

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: „Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice“.**

Jedná se o stavbu, kde je hlavním předmětem stavební úprava sociálního zázemí pro cestující ve výpravních budovách.

- b) místo stavby**

Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Traťový úsek a definiční úsek: 1331E1
Katastrální území: [Dolní Lipka \[629588\]](#)
Obec:

[https://nahliznidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=NAHL~zGi3p0S7ispRwRyMTR5e5kUoqxqEr5b-62AKGEmytyXA9ORCyx5vUBJ767hAZycJFe4SQUKIP7BqvPxj0BtWylsb6qQfOnJxq2WsJa_JMVRVYmACHkQjA7UYGerBUD4LaldFH69y_QaDWlrG6-yXug==Králíky \[580481\]](https://nahliznidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=NAHL~zGi3p0S7ispRwRyMTR5e5kUoqxqEr5b-62AKGEmytyXA9ORCyx5vUBJ767hAZycJFe4SQUKIP7BqvPxj0BtWylsb6qQfOnJxq2WsJa_JMVRVYmACHkQjA7UYGerBUD4LaldFH69y_QaDWlrG6-yXug==Králíky [580481])

Adresa předmětné budovy / stavby: č.p. 38, 39, 561 69 Králíky

Definiční číslo budovy dle předpisu SR70: 534602

Dotčené parcely: st. 48, k.ú. Dolní lipka, Obec Králíky.

- c) předmět dokumentace**

Nová stavba či změna dokončené stavby: změna dokončené stavby

Trvalá či dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: občanská vybavenost

Předmětem dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Dolní Lipka. Stupeň projektové dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

širší vztahy / vazby (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita)

Stávající výpravní budova železniční stanice Dolní lipka č.p.39, 38 se nachází na parcele st. 48 v katastrálním území Dolní Lipka.

ŽST Dolní lipka se nachází na trati Hanušovice - Lichkov v km 89,986; TUDU 1331E1.

Číslo dle SR70	534602
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	024
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární číslo budovy (IC)	6000386742

Význam tratě: Železniční stanice Dolní Lipka se nachází na trati 024 Hanušovice - Lichkov v km 89,986, v nadmořské výšce přibližně 545,5m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je

vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a záporníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
- b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**
- c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zástupce investora / žadatel:

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**
- c) **jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“ jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Hlavní inženýr projektu:
Zástupce hlavního inženýra projektu:
Odpovědný projektant:

Bc. Jiří Plesník, ČKAIT 1007136, TP00
Bc. Jiří Plesník
Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00

Zpracovatel stavební části:
Zpracovatel stavebně konstrukční části:
Zpracovatel části PBR:
Zpracovatel části vytápění, ZTI, TČ, IS:
Zpracovatel části VZT:
Zpracovatel části silnoproudů, IS:
Zpracovatel rozpočtu:

Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Ing. Miloslav Janda, Ph.D., ČKAIT 1400622, IS00
Ing. Jiří Koplík, ČKAIT 1000663, IH00
Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Tomáš Voldán, ČKAIT 1202323, IE00
Ing. Dana Sýkorová

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

PD s oprávněním dle zvláštních předpisů není obsahem dané stavby / akce.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

Není součástí PD.

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

SO 11-71-02 – ŽST Dolní Lipka, hygienické zázemí

SO 11-71-02.01 – Architektonicko – stavební řešení
SO 11-71-02.02 – Stavebně konstrukční řešení
SO 11-71-02.03 – Požárně bezpečnostní řešení
SO 11-71-02.41 - Zdravotně technické instalace
SO 11-71-02.42 - Vzduchotechnické zařízení
SO 11-71-02.45 - Zařízení pro vytápění budov
SO 11-71-02.47 - Zařízení silnoproudé elektrotechniky, včetně ochrany před bleskem
SO 11-71-02.48 - Zařízení slaboproudé techniky

SO 11-77-02 – Orientační systém

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Stavba bude probíhat za provozu, tzn. zhotovitel díla nebo části díla je povinen vždy zkoordinovat postupy prací a ochranná opatření se správcem objektu a správcem technologických zařízení tak, aby nebyl omezen provoz zařízení, v průběhu výstavby a byla zachována jeho plná funkčnost + nebyl narušen provoz železniční infrastruktury!

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz dráhy musí zůstat po celou dobu stavby v provozu!

Obecně technicko-bezpečnostní zkouška je určena vyhláškou č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Úpravy v rámci objektu nemají vliv na funkčnost technologií a zařízení dopravní infrastruktury. Objekty nepodléhají technickobezpečnostní zkoušce.

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz ve výpravní budově je měněn minimálně, tj. řešení pro daný železniční uzel zůstává stávající.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna. Přístup k stavbě je beze změny.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky vypracované / vydané 10.12.2019- **Správa železnic, státní organizace.**
- Zaměření stávajícího stavu a - **Správa železnic, státní organizace.**
- Fotodokumentace.